

Marie Kluth, markl@kefm.dk
Per Stokholm, pst@ens.dk



Dok. ansvarlig: FIN
Sekretær:
Sagsnr.: s2022-114
Doknr: d2022-312366-8.0
30-03-2022

Green Power Denmark høringsvar: Europa-kommissionens revisionsforslag vedrørende gaslagre

Green Power Denmark vil først og fremmest takke for muligheden for at kommentere på Europa-kommissionens revisionsforslag vedrørende gaslagerne.

Vi i Green Power Denmark ser med stor bekymring på forsyningsikkerheden på gas den kommende vinter. I og med lageråret starter her d.1. april er der behov for en hurtig og konkret plan med de rette rammebetingelser for den kommende vinter, så der skabes de korrekte incitament for markedsaktørerne til at lægge gas på lageret.

Forwardpriserne viser, at forskellen mellem gasprisen den kommende sommer er højere end næste vinters priser. Dette giver et negativ spread som betyder, at aktørerne i markedet ikke har incitament til at lægge gas på lageret, da dette vil medføre til et tab.

Gaslagerne

Vi et behov for at fylde gaslagerne til den kommende vinter, hvis vi ønsker at være uafhængig af gas fra Rusland hurtigst muligt. Green Power Denmark bakker derfor op om, at staten understøtter markedet, så der kan blive skabt et markedsbaseret incitament for gashandlerne til at lægge gas på lager jf. det negative spread.

Artikel 6.a

I artikel 6.a lægges der op til at gaslagerne skal fyldes til 80 % af sin kapacitet den kommende vinter, og de efterfølgende vintre skal lagerne være fyldt 90 %.

Green Power Denmark støtter op om målsætningen om de 80 %, hvis formålet er at reducere det europæiske forbrug af russisk gas med 2/3. Dette kommer som udgangspunkt ikke til at ske på nuværende tidspunkt jf. det negative spread. Derfor er der behov at udarbejde en kompensationsmodel.

Denne kompensationsmodel bør udformes som en markedsbaseret model, da dette vil sikre gas billigst muligt til de danske og europæiske kunder.

Green Power Denmark vil gerne understrege, at vi ser den nuværende situation, som en midlertidig tilstand og der ikke er behov for et påfyldningskrav af lageret på lang sigt. Fokus bør i stedet være, at gaslageret bliver prissat konkurrencedygtigt ved hjælp af en marginalprissætning.

Artikel 6.b

Et krav om påfyldning af lageret, skal være en midlertidig tilstand den kommende vinter og ikke en permanent tilstand, som forslås i artikel 6.a.

I artikel 6.b forslås også model a), hvor gas udbyderen skal lægge et minimumsniveau af gas på lageret. Dette kan vi ikke støtte op om, da vi hellere ser, at prissætningen/kompensationen på lageret gør det mere attraktivt at lægge gas på lageret (markedsbaseret tilgang).

For undgå unødige regulering samt at imødekomme det negative spread er der behov for en markedsbaseret kompensationsmodel. Som udgangspunkt foretrækker vi enten model b eller e, der er beskrevet i artikel 6.b.

Model b

TSO'en udsteder et tender til markedet, hvor man udbyder kapacitet og krav om fyldning - og kompenserer shipperen såfremt markedet ikke er i stand til at fylde lageret, jf. de nugældende spreads. Denne model nævnes også som en mulig model i security of supply i artikel 6.b, model b.

Model e

En anden kompensationsmodel kunne ske via en CfD model, hvor risikoen deles mellem shipperen og staten. Shipperen vil hermed undgå den eventuelle downside, men til gengæld heller ikke vil få gavn af upsiden. Den endelige kompensation vil først kunne opgøres, når lageråret afsluttes.

Artikel 6.c

For at sikre gas til hele Europa bør de medlemslande, som ikke er i besiddelse af gaslagerne være med til at dele byrden. Den gas som er placeret i lageret, er med at sikre gas til de andre medlemslande. Derfor støtter Green Power Denmark op om, at de andre lande som ikke har et lager skal bidrage til den valgte kompensationsmodel.

Opsamling

Derfor har vi tre opfordringer til hvilke initiativer, der bør igangsættes hurtigst muligt.

- 1) Der er brug for en løsning hurtigst muligt, da shipperne begynder at lægge gas på lager d. 1. april.
- 2) Der er behov for en markedsbaseret løsning, men 3. pkt. er nødvendigt pga. det manglende incitament grundet negativt spread.
- 3) Uanset hvilken model der benyttes, skal der gives en kompensation til de shippere, der lægger gas på lageret grundet det negative spread.

Med Venlig Hilsen
Green Power Denmark

Frederik Ingvordsen