

Dok. ansvarlig: MAL
Sekretær:
Sagsnr.: s2023-1284
Doknr: d2023-40839-3.0
14-12-2023

Kommentar til Rådsrapport Økonomi og Miljø 2023

Først og fremmest vil Green Power Denmark gerne takke for muligheden for at kommentere på Økonomi og Miljø 2023. I denne rapport tager DMØR fat i nogle meget væsentlige problemstillinger omkring den grønne omstilling. Henholdsvis klimatilpasning i kystzoner og konsekvenser ved CO₂-beskatning af landbrug.

Tidligere på året resulterede oversvømmelsen af flere danske kystbyer både i længerevarende lokale strømafbrydelser og betragtelige materielle skader på elnetanlæg. Green Power Denmark er enige med DMØR i, at rette rammer skal skabes så samfundsøkonomisk fordelagtige klimatilpasningsprojekter gennemføres og dermed reducerer skadesomkostningen ved fremtidige oversvømmelser.

Helt overordnet mener Green Power Denmark at en CO₂-afgift på de dele af landbrugets drivhusgasudledninger, hvor afgiften er mulig at implementere, er den rigtige vej at gå. Samtidigt er det afgørende, at der skabes tilstrækkelige rammer til at udvikle og implementere nye CO₂-reducerende teknologier, fx pyrolyse, som kan understøtte en reel grøn omstilling af landbruget.

Kommentarer til kapitel 1, Aktuelle miljøøkonomiske problemstillinger:

Subnationale klimamål

Green Power Denmark er meget enige med DMØR i, at hvis kommunerne vil bidrage til Danmarks grønne omstilling, bør de fokusere på at skabe effektive godkendelseprocesser og kommunalplaner som understøtter udbygningen af vindmøller, solceller, ladestandere og grøn infrastruktur, hvilket samtidigt understøtter nationale klimamål.

Vi er enige i, at lokale klimamål ikke er et omkostningseffektivt værktøj til at drive Danmarks grønne omstilling. De kan dog være væsentlige for at skabe lokal opbakning og inddragelse.

Regeringens 2030-plan og grøn statsstøtte

Vi forstår godt DMØR's bekymring om risikoen for at international konkurrence på statsstøtteområdet risikerer at blive en samfundsøkonomisk omkostning. I Green Power Denmark er vi ikke tilhængere af statsstøtte. Men vi mener, at Danmark er nødt til at tage bestik af den seneste geopolitiske udvikling og føre en aktiv industripolitik, så vi, og EU, i højere grad kan realisere de politiske ambitioner om større energiuafhængighed og strategisk

autonomi, og samtidigt fastholder rollen som et klima-foregangsland med verdensførende grønne virksomheder.

Anbefalinger til EU's klimapolitik

Green Power Denmark er enige med DMØR i, at oprettelsen af ETSII er et yderst hensigtsmæssigt skridt i retningen mod at sikre en omkostningseffektiv klimapolitik på EU-niveau.

Vi mener dog, at bestemte delmål kan være relevante for at sikre en løbende udvikling. Fx en løbende national udbygning af vedvarende energi. Samtidigt er det med til at reducere usikkerheden og giver mere forudsigelighed for investeringer i den grønne værdikæde. Dette kan være særligt relevant i de kommende år, hvor den grønne energiindustri – efter nogle år med meget begrænset udbygning af vedvarende energi - skal opskalere udbygningen massivt for at kunne indfri de politiske ambitioner.

Dansk klimapolitik efter 2030

Green Power Denmark er enige i, at vigtigt at indtænke lækagerisici i den danske klimapolitik.

Hertil kan det nævnes, at Green Power Denmark mener, at Danmarks globale klimaindsats bør styrkes ved at opstille nye klimamål. Målene skal supplere vores nuværende nationale klimamål. Fx bør Danmark have et klimamål for omstillingen af international skibs- og luftfart. Udledninger fra international transport medtages ikke i andre landes nationale klimamål og må derfor anses for at blive underprioriteret.

I den forbindelse vil vi gerne opfordre DMØR til at kigge nærmere på muligheden for at styrke Danmarks globale klimaindsats sit kommende arbejde.

Med venlig hilsen

Martin Ingerslev
mal@greenpowerdenmark.dk
Dir. tlf. +45 35 30 04 53