

Energistyrelsen
Att.: Center for Systemanalyse
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Dok. ansvarlig: JWR
Sekretær:
Sagsnr.: s2023-118
Doknr: d2023-18731-1.0
30-05-2023

Hørings svar til Klimastatus- og fremskrivning 2023 - resultater

Green Power Denmark vil gerne takke for muligheden for at kommentere på Energistyrelsens årlige energi- og klima, *Klimastatus- og fremskrivning 2023 ('KF23')*. Første del af hørings svaret beskriver, at Green Power Denmark opfordrer til, at klimafremskrivningen i højere grad har fokus på alle Danmarks klimamål og -forpligtigelser. I anden del anerkender Green Power Denmark Energistyrelsen for deres transparens og løbende udvikling af KF, og samtidig komme med en række opfordringer på data- og analysegrundlag, som vi mener Energistyrelsen bør udgive i forbindelse med Klimafremskrivningen fremover.

Fremhævet kommentar

I Green Power Denmark mener vi, at Energistyrelsens *Klimastatus og -fremskrivning 2023* giver den mest retvisende status på Danmarks nationale klimamål, og danner dermed et klart billede af, hvor der skal sættes ind med flere klimapolitiske tiltag i jagten på at nå vores 2025- og 2030 mål. Dette billede bør dog gives klart og tydeligt på tværs af alle Danmarks forpligtigelser – både nationale og internationale. Her tænker vi særligt på Danmark forpligtelse til EU på ikke-kvotområdet.

I Klimaloven står der, at Klimastatus- og fremskrivning som *minimum* skal indeholde,

- Historiske drivhusgasudledninger samlet og fordelt på sektorer.
- Fremskrivninger for drivhusgasudledninger samlet og fordelt på sektorer.
- Global afrapportering for de internationale effekter af den danske klimaindsats.

Og de tre punkter mener at KF dækker. Men den tiltagende globale klimakrise bliver ved med at stille nye strammere krav til Danmark. Det er blandt andet kommet til udtryk ved at EU's energi- og klimakrav er blevet forstærket, og det bør Klimastatus- og fremskrivning i højere grad fremvise på lige fod med vores nationale målsætninger.

Danmark er internationalt forpligtet til at rykke på begge. Selvom 70-pct. målet er et nationalt reduktionsmål, er det stærkt inspireret af (daværende) CO₂-budgettet stillet til rådighed af FN ved Danmarks forpligtelse til Paris-aftalen fra 2015. Og de mål EU pålægger Danmark, stammer fra, at EU også (som verdensregion) skal levere på dets samlede forpligtigelser til FN.

Derfor anbefaler Green Power Denmark, at Energistyrelsen fremhæver status og beskrivelsen af alle Danmarks reduktionsforpligtigelser i fremtidige *Klimastatus og -fremskrivninger*, på samme måde, som de gør med henholdsvis 2025- og 2030 reduktionsmålene. På den måde synliggøres forpligtigelserne og mankoen overfor brugere af klimafremskrivningen.

Øget elektrificering af vejtransporten er en formentlig af de eneste løsninger, hvorpå Danmark kan sikre reduktioner i det krævede omfang til at levere på denne EU-målsætninger. I *Klimastatus og -fremskrivning 2023* vurderer Energistyrelsen selv, at der vil rulle omkring 650.000 rene elbiler og i alt 900.000 nulemissions personbiler i 2030. Det er fortsat 100.000 under ambitionen om 1 mio. nulemissionsbiler, der blev sat i 2020 med *aftale om grøn omstilling af vejtransporten*.

Resultatet kommer blandt andet på baggrund af, at der sker en afmatning i væksten af salget af elbiler mellem 2023-2025, hvorefter salget stiger igen i årene 2026-2030. Det er modsat intuitionen, da registreringsafgiften på elbiler stiger så voldsomt fra 2026 og frem. Samtidigt er nysalget af elbiler vurderet *lavere i KF23 end* i forhold til KF22. Der kan jo være flere forklaringer på dette. En forklaring kunne være, at Energistyrelsen baserer sig på antallet af ny-registreringer af elbiler i 2022, der var relativt lav, men ikke inkluderer brugtimport af elbiler under 2 år, der omvendt var relativt høj. Hvis dette er tilfældet, vil vi opfordre til, at styrelsen medtager brugtimport i fremskrivningen fremover.

Lignende kommentarer kan laves på udviklingen af nulemissions vare- og lastbiler, hvor Energistyrelsen kommer frem til 76.000 nulemissions varebiler (66.000 eldrevne) og 1.600 nulemissions lastbiler i 2030, som er væsentlig mindre end i KF22.

Med overstående kommentarer anfægter vi ikke metodikken hos Energistyrelsen, men resultaterne understreger, at der er behov for at kigge på indsatsen for transportsektoren til at levere på samtlige klimamål. Og det er ikke kun udrulningen af flere nulemissionsbiler. Det er samtidigt begrænsningen af nye og flere fossile køretøjer, bedre offentlig lade infrastruktur og grænsehandelseffekten, hvor udenlandske chauffører tanker benzin og diesel i Danmark på grund af prisforskelle.

Green Power Denmark ønsker at lave en generel kommentar om et ønske om at fremhæve alle målsætningerne i kommende KF – *ikke kun byrdefordelingsaftalen*. For allerede i KF22 fra april 2022 stod der, at EU Kommissionen fremlagde lovforslag i juli 2021 om at "*Non-ETS reduktionsmålet foreslås øget betydeligt fra 39 pct. til 50 pct. set ift. 2005-udledningen.*" Og at Energistyrelsen forventede at stramningen af *byrdefordelingsaftalen* ville være væsentlig "*Dog kan det nævnes, at EU-kommissionen foreslår at stramme klimamålene ganske meget, hvorfor de mål der foreslås for Danmark ikke kan forventes opfyldt alene med allerede vedtagne politikker og virkemidler, men vil kræve gennemførelse af yderligere klimatiltag.*"

Havde denne detalje været adresseret klart og tydeligt i *Klimastatus og fremskrivning*, kunne detaljen i højere grad indgå i udformningen af dansk klimapolitik, der havde taget højde for *byrdefordelingsaftalen* i forhandlingerne og planlægningen. I dag handler det om *byrdefordelingsaftalen*. Men fremadrettet kan det blive andre forpligtigelser, hvis vi ikke har solidt klimaværktøj, der giver et klart billede og status af samtlige danske mål.

Generelle kommentar til KF23

Green Power Danmarks indstilling til *Klimastatus- og fremskrivning* er særdeles positiv. Vi vurderer, at produktet er af høj kvalitet - også sammenlignet internationalt. Vi sætter stor pris på at Energistyrelsen

arbejder løbende videreudvikle produktet på omfang, detaljeringsniveau og metoder samt materiale, der ligger på hjemmesiden. Det understøtter en bredere anvendelse af fremskrivningens output og det gør, at den løbende politikudvikling, nye forslag og anbefalinger til myndigheder og politikere bliver lavet på et atter skarpere vidensgrundlag. I sidste ende fører det kort fortalt til bedre vidensgrundlag og dermed *bedre politik*.

Danmark har nogle af verdens mest ambitiøse klimamål indenfor den tidsramme, vi opererer i. Det gør et troværdigt, transparent og bundsolidt planlægningsværktøj til et uvurderligt vigtigt redskab i dansk klimapolitik. Derfor vil Green Power Denmark gerne rose Energistyrelsen. For det er *Klimastatus og -fremskrivning*. Fra Basisfremskrivningen til Klimastatus og -fremskrivning er der sket et enormt ryk. KF gør det muligt at danne sig et klart overblik over Danmarks samlede drivhusregnskab – en ellers meget kompleks størrelse for ikke-specialister.

Green Power Denmark er tilfredse med at Energistyrelsen udgiver næsten 30 sektorspecifikke notater, der beskriver detaljer om resultaterne, metoderne og forudsætningerne. Det gør det muligt for brugere af KF at forstå forudsætningerne og datagrundlaget i dybden. For eksempel er der to særskilte kapitler dedikeret til *Datacentre* og *Cementproduktion*. Det er underbrancher, der førhen vil være gemt i langt større kategorier.

Vi vil også gerne anerkende Energistyrelsen har fornyet sine forudsætningerne på EU elmarkedet på baggrund. Green Power Denmark finder det rigtig positivt, at ENTSO-E's National Trends scenarie er droppet til fordel for de mere klimaambitiøse scenarier i TYNDP i *Klimastatus- og fremskrivning 2023*. Det har været et punkt Green Power Denmark mfl. har pointeret i tidligere høringer, da vi mener, at Danmarks klimapolitik skal vurderes i forhold til en international virkelighed som udvikler sig i en grøn retning (TYNDP) og ikke er frozen policy (National Trends).

Samtidigt har Energistyrelsen også fornyet og videreudviklet deres modelværktøjer f.eks. indenfor Transportområdet på baggrund af ny forskning. Der er sket en række ændringer til forudsætninger, modeller og antagelser mv., som har løftet KF23 til det høj kvalitetsprodukt, som det er blevet i dag.

Efterspørgsel efter relevant data

I den forbindelse vil Green Power Denmark også anerkende Energistrelsens for deres fokus på at være transparente og fremlægge en output-data på hjemmesiden i overskuelige regneark. Derfor vil Green Power Denmark gerne påpege nogle områder, hvor det vil være af yderst relevans at få flere regneark lagt på hjemmesiden.

- **Forventninger til fordeling af elforbrug og produktion:** Danmark vil blive mere elektrisk fremadrettet, og det involverer massive investeringsbeslutninger for en lang række aktører, herunder netselskaberne. Vi ønsker bedre indsigt i hvordan Energistyrelsen vurderer udviklingen af elforbruget og elproduktionen vil være fordelt mellem netselskabernes distributionsnet og Energinets transmissionsnet. Vil det nye forbrug og produktion ligge i distributionsnettet eller holde sig på transmissionsnettet? Green Power Denmark opfordrer Energistyrelsen til at lave et særskilt regneark eller forudsætningsnotat herpå, hvis muligt.
- **Segmenter for køretøjer:** I Sektorforudsætningsnotatet om Transport oplyser Energistyrelsen, at personbiler og lastbiler er opdelt hhv. 6 og 8 segmenter, og at der findes informationer om køretøjernes alder. Indsigter i disse ville helt klart være relevante for at vurdere, hvilke steder, at

det er særligt relevant at gøre bilparken mere grøn. Det kunne f.eks. ske ved at udgive regnearket "Transport" med en særskilt fane, der fordeler bestanden på hhv. segment eller aldersinterval.

- **Husholdningernes opvarmning:** KFs fremskrivning af antallet af olie- og gasfyr mod 2030 anvendes bredt for at danne et indblik i hvor hurtigt/langsomt det forventes at gå. I Sektorforudsætningsnotatet om Husholdninger og erhvervs energiforbrug og procesudledninger viser Energistyrelsen, at de danske husholdninger er modelleret i 12 forskellige typer fordelt på geografi, fjernvarme område og bygningstype. Denne opgørelse og fremskrivning - lignende figur 3.2 i hovedrapporten – over bygningernes primære opvarmningsform, fordelt de disse 12 typer, kan med fordel også offentliggøres.
- **Fordelingen af elforbruget i husholdningerne og erhverv:** Green Power Denmark ser velkommen, at Energistyrelsen sidste år udgav særskilte regneark og notater om Elforbrug i erhvervslivet og husholdningerne. Det vil Green Power Denmark opfordre stærk til Energistyrelsen udgiver igen i år med KF23.

Green power Denmark stiller sig naturligvis til rådighed, hvis der er spørgsmål til overordnede og behov for yderligere afklaring.

Med venlig hilsen

Jonas Westphal Rasmussen
JWR@greenpowerdenmark.dk
Dir. tlf. +45 35 30 04 38