

# ANBEFALINGER TIL FINANSIERING AF DANSK BRINTINFRASTRUKTUR

I maj 2023 blev der indgået en politisk aftale om drift af dansk, rørbunden brintinfrastruktur. Det blev besluttet, at infrastrukturen skal være offentligt ejet gennem Evida og Energinet. Der udestår beslutning om finansiering af brintinfrastrukturen, som regeringen ifølge aftalen vil komme med et oplæg til snarest muligt i 2023. Forhandlingerne om en finansiering af dansk brintinfrastruktur kan derfor forventes i løbet af efteråret.

En dansk brintinfrastruktur med færdiggørelse af et jysk grænseoverskridende transmissionsrør allerede fra 2028, kan katalysere Danmarks store VE-potentiale og bidrage til indfrielse af nationale klimamål og ambitionen om 4–6 GW elektrolyse i 2030.

Evida og Energinet forventer investeringer på hhv. 8 og 16 mia. DKK for en national brintinfrastruktur med tilhørende positive samfundsøkonomiske gevinster frem mod 2060 på ca. 60 mia. DKK. En investering på 24 mia. DKK i brintinfrastruktur udgør kun 7% af de fremtidige VE-investeringer frem mod 2030, som forventes at udgøre ca. 340 mia. DKK i elinfrastruktur, solceller, land- og havvindmøller samt elektrolyseanlæg.

Udnyttelsen af Nordsøens energipotential og tilhørende udbygning af havvind er betinget af udviklingen af dansk brintproduktion og -infrastruktur. Evner vi at sammentænke klima-, energi- og industripolitik, således som fremhævet i European Green Deal, står vi foran et nyt grønt erhvervseven-tyr. Det samlede danske brinteksporthypotek (inkl. Offshore brintrørledninger) i 2050 vurderes til knap 200 TWh (ca. 57 GW elektrolysekapacitet). Det svarer til en værdi af ca. 100 mia. DKK årligt, når der samtidig er taget højde for den energi, der skal bruges til den direkte elektrificering af Danmark. Eksporthypoteket forventes allerede i 2030 alene for Tyskland at være 16 TWh (ca. 4,5 GW elektrolysekapacitet) svarende til 8 mia. DKK årligt (CIP Fonden, 2023).

## STRATEGISK FINANSIERING AF FREMTIDSSIKRET DANSK BRINTINFRASTRUKTUR

Brintinfrastrukturen er en langsigtet investering med lange tilbagebetalingstider. Røret vil have

begrænset udnyttelse i de første år, stigende til et højt udnyttelsesniveau inden for 8–10 år i takt med, at den politiske VE ambition udmøntes. Ved et konkurrencedygtigt tarifniveau for brinttransport vil der kun være et begrænset provenu til dækning af omkostningerne i opstartsfasen.

Det kræver derfor, at infrastrukturejernes økonomiske rammevilkår justeres, så branchen kan tage investeringsbeslutninger i Q2 2024. En aktiv rolle fra statens side er derfor nødvendig for at indfri såvel VE-potentialet som et startskud af den danske brintindustri i 2028.

## KLIMA- OG ERHVERVSMULIGHEDER VED ETABLERING AF ET JYSK BRINT-BACKBONE I 2028

Fordele ved en strategisk og markedsdrevet investeringsbeslutning i Q2 2024:

- Danmark har en unik position ift. at levere EU-certificeret grøn brint fra 2027.
- Udnyttelse af VE-potentialet og etablering af national brintproduktion vil styrke Danmarks – og Nordeuropas – forsyningssikkerhed og prisstabilitet på elmarkedet
- Tidlig etablering af dansk infrastruktur sender et stærkt investeringssignal til danske og internationale investorer i bl.a. vedvarende energi og Power-to-X i Danmark.
- Danmark har gode muligheder for at bidrage til at løfte europæiske og globale grønne målsætninger, som vi har forpligtet os til
- En dansk brintindustri vil skabe grønne jobs uden for de store byer i Danmark, og dermed bidrage til et Danmark i balance.
- Markedssynergi for danske forbrugere. En dansk brintinfrastruktur med udlandsforbindelse vil også muliggøre et dansk forbrug, som ikke eksisterer i dag.

*Udviklet i samarbejde mellem:*

*Brintbranchen, Dansk Erhverv, Dansk Industri, Green Power Denmark, STRING Megaregion, Copenhagen Infrastructure Partners, Crossbridge Energy, Everfuel, Eurowind, GreenGo Energy, GreenLab Skive, H2 Energy, Hydrogen Valley, Norwegian Hydrogen, Plug Power, RWE, Skovgaard Energy, Total Energies, Vattenfall og Ørsted.*

# ANBEFALINGER

## STATSGARANTI FOR EN STRATEGISK OG MARKEDSDREVET INVESTERINGSBESLUTNING

I forbindelse med kommende politiske forhandlinger om finansiering bør der indgås politisk aftale om en statsgaranti, som muliggør, at infrastrukturejere kan tage investeringsbeslutning (FID) på et jysk backbone i Q2 2024, eller senest 1 måned før deadline for indgivelse af bud på de kommende statslige havvindsudbud i Nordsøen. Kun således kan målsætningen om dansk brintinfrastruktur forbundet til Tyskland i 2028 og 4-6 GW elektrolysekapacitet i 2030 realiseres. Adgang til en statsgaranti sikrer, at infrastrukturejerne kan optage lån på de mest favorable vilkår, samt garantere, at et eventuelt underskud dækkes i tilfælde af, at infrastrukturen på sigt anvendes mindre end forventet.

## FLEKSIBLE ØKONOMISKE RAMMEVILKÅR FOR INFRASTRUKTUREJER

I den kommende aftale om finansiering af en dansk brintinfrastruktur bør det desuden indgå, at der skal tillades regulering, som giver fleksible økonomiske rammevilkår for infrastrukturejerne i forbindelse med opstart af brintinfrastrukturen. Dette er afgørende for, at infrastrukturejere kan udskyde afbetaling og dermed sikre en konkurrencedygtig opstartstarif. Infrastrukturejernes indtægtsrammeregulering skal gøres mere fleksibel, så de kan udskyde afskrivningen af infrastrukturen og dermed en tilladelse til at operere med en underdækning på minimum 10 år til en start, som på sigt indhentes, når mængderne af brint stiger. Flexibiliteten vil tillade, at infrastrukturejerne kan lave et tarifloft eller fast tarif i minimum 10 år for brinttransport ifm. opstarten af jysk backbone, hvilket vil sænke risikoen for de første brintproducenter og -forbrugere.

## STYRKET DANSK-TYSK AFTALE OM GRÆNSEOVERSKRIDENDE BRINTINFRASTRUKTUR

Der skal politisk følges op på hensigtsrklæringen om brintinfrastruktur fra marts 2023 mellem Danmark og Tyskland, så der sikres en tilstrækkelig politisk opbakning til at realisere en integreret tysk-dansk brintinfrastruktur i 2028. En sådan opfølgning vil opnå større gennemslagskraft fra Danmarks side, hvis der forud for opfølgningen er vedtaget en national aftale om FID i Q2 2024 for dansk brintinfrastruktur.

## FREMTIDSSIKRET BRINTINFRASTRUKTUR

Det jyske transmissionsrør (jysk backbone) bør dimensioneres til minimum 36" rør svarende til op til 10 GW brintkapacitet for at fremtidssikre infrastrukturen. Statsgarantien vil muliggøre en sådan overdimensionering, og dermed nedsætte risikoen for et fremtidigt behov for dobbelte linjeføringer samt de omkostninger, det måtte medføre.

## KONKURRENCEDYGTIG BRINTTRANSPORT I DANMARK

I tillæg til en statsgaranti bør staten afdække, hvordan statsstøtte til brintinfrastrukturen kan medvirke til at øge konkurrencedygtigheden og dermed anvendelsen af dansk brintinfrastruktur sammenlignet med europæiske naboer. Dermed mindskes risikoen for mistede PtX-investeringer i Danmark. Finansieringen kan muliggøres via bl.a. Grøn Fond.