



**7 GRUNDE** TIL AT  
STEMME VED  
**EUROPA-PARLAMENTSVALGET**

# OM DENNE PJECE



I DENNE PJECE finder du 7 argumenter for, at du bør stemme til Europa-Parlamentsvalget i maj 2019.

Pjecen indeholder 7 eksempler fra energi- og teleområdet med særlig betydning for Danmark, hvor Europa-Parlamentet har haft stor indflydelse på de regler, EU har vedtaget i

den seneste valgperiode.

Formålet med pjecen er ikke at anbefale, hvor du sætter dit kryds, men at vise, at din stemme til Europa-Parlamentsvalget betyder noget.

Det vigtigste er derfor, at du tager stilling og stemmer.

På de sidste sider i pjecen kan du læse, hvad spidskandidaterne for de opstillede partier prioriterer på energi-, klima- og teleområdet.

Pjecen er udgivet af Dansk Energi, som er erhvervs- og interesseorganisation for danske energiselskaber. Dansk Energi agerer partipolitisk neutralt og går i dialog med alle partier om energi-, klima- og telepolitik.

# 1

## VEDVARENDE ENERGI

I **SOMMEREN 2018** vedtog EU, at andelen af vedvarende energi (VE) i EU's energiforbrug skal udgøre 32% i 2030 (16,9% i 2016).

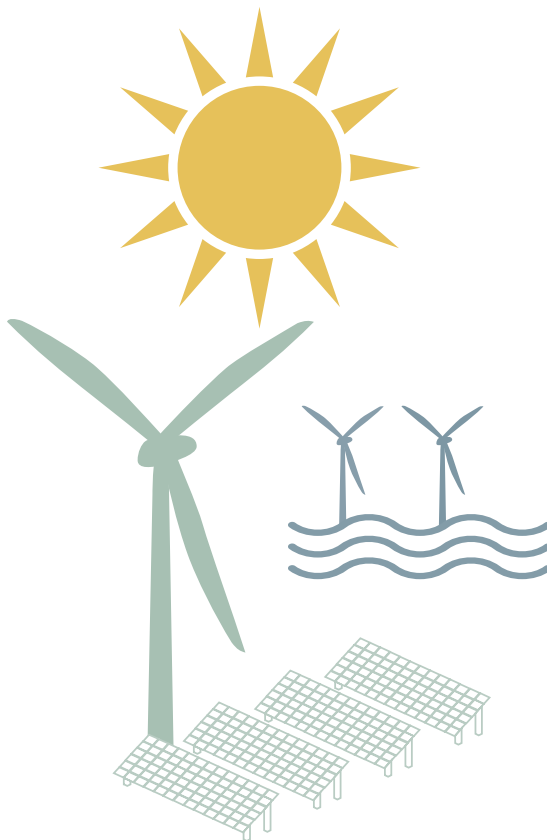
Det skyldtes i høj grad Parlamentets indflydelse.

I oktober 2014 foreslog EU's regeringsledere således, at andelen af VE i energiforbruget skulle udgøre 27% i 2030. Visse lande ønskede slet ikke noget EU-mål.

EU-Kommissionen fulgte op med et forslag, der ligledes pegede på 27% vedvarende energi i 2030.

Parlamentet var mere ambitiøse, og spillede ud med et mål på 35%. I forhandlingerne lykkedes det at presse EU's medlemslande og Kommissionen op på et slutresultat på 32%.

At målet endte på 32% frem for 27%, kan føre til op mod 10 milliarder kroner i ekstra eksportindtægter for Danmark, hvis der tages udgangspunkt i danske virksomheders nuværende markedsandele inden for vedvarende energi.



ANDELEN AF VEDVARENDE ENERGI I EU'S ENERGIFORBRUG I 2030

**27%**



**32%**

# 2

## INDRE ELMARKED

**I DECEMBER 2018** blev man i EU enig om en opdatering af reglerne for EU's elmarked.

Reglerne for elmarkedet skal sikre, at strømmen kan flyde frit på tværs af landegrænser. Det gør det lettere at integrere store mængder vind- og solenergi i elsystemet, og det bidrager til lavere elpriser for husholdninger og virksomheder.

Parlamentet har bidraget positivt til at få strømmen til at flyde friere i Europa, men der har også været medlemmer af Parlamentet (særligt fra Tyskland), der har kæmpet imod.

I øjeblikket eksisterer der en række flaskehalse i det europæiske elnet, og det betyder blandt andet, at strøm fra danske vindmøller har begrænset adgang til de tyske forbrugere. Blot én af disse flaskehalse kostede i 2016 op mod 500 millioner kroner for nordiske elproducere. På tværs af Europa drejer det sig om milliarder hvert år.

Overordnet trak Parlamentet lovgivningen i retning mod et mere velfungerende indre marked.



# 3

## KLIMA

**HVIS EU SKAL REDUCERE** udledningen af drivhusgasser, skal det være en bedre forretning at investere i vedvarende energi end i fossile brændsler. Det sker kun, hvis det koster at udlede CO<sub>2</sub>.

Parlamentet har gennem de seneste fem år presset EU's medlemslande og EU-Kommissionen til at stramme op på EU's system for handel med CO<sub>2</sub>-kvoter (ETS).

På grund af den økonomiske krise i slutningen af 00'erne og starten af 10'erne blev der udledt mindre CO<sub>2</sub> end ventet. Det betød, at efterspørgslen på CO<sub>2</sub>-kvoter styrtdykkede, og derfor gjorde prisen på at udlede CO<sub>2</sub> det samme.

For at rette op på dette foreslog Kommissionen, at der årligt skulle fjernes 12% af ny-udstedte CO<sub>2</sub>-kvoter fra markedet. Parlamentet fik presset igennem, at denne andel skulle øges til 24%.

Som en konsekvens heraf er prisen på at udlede et ton CO<sub>2</sub> i 2017 og 2018 steget fra omkring 40 kroner til omkring 150 kroner.



### KVOTE-ANNULLERING

24%



12%

### CO<sub>2</sub>-PRIS

150 KR.



40 KR.

# 4 ENERGIEFFEKTIVITET

**DET ER AFGØRENDE**, at energien bruges mere effektivt end i dag, hvis EU skal leve op til den globale klimaaftale fra Paris. Øget energieffektivitet er samtidig en metode til at begrænse EU's store afhængighed af importeret olie (88%) og gas (78%).

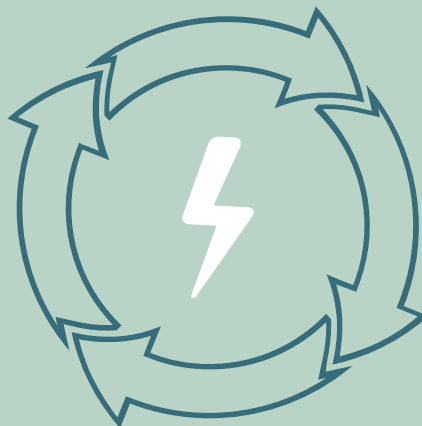
Parlamentet har i de seneste fem år insisteret på ambitiøse europæiske målsætninger inden for energieffektivitet.

I 2014 anbefalede EU's medlemslande at reducere det forventede energiforbrug i 2030 med 27%.

Siden opjusterede både medlemslandene og Kommissionen ambitionsniveauet til 30% i 2030.

Parlamentet ønskede i stedet et mål på 35% og lykkedes med at presse ambitionerne op i den endelige aftale.

Det endelige Energieffektivitetsdirektiv, som blev vedtaget i sommeren 2018, indeholder et mål om forbedring i energieffektiviteten på 32,5% på EU-plan i 2030.



EU'S MÅL OM FORBEDRING I ENERGIEFFEKTIVITETEN I 2030

**27%**



**32,5%**

# 5 TRANSPORT

**TRANSPORTOMRÅDET UDGØR** et stort klimamæssigt problem i Europa. Alene personbiler stod i 2016 for omkring 11% af EU's samlede udledning af drivhusgasser. Transport er tilmed den eneste sektor i Europa, hvor drivhusgasudledningerne er steget siden 1990.

Samtidig er det notorisk vanskeligt at vedtage ambitiøse krav om reduktion af udledning af CO<sub>2</sub> og partikler fra denne sektor, da blandt andet Tyskland og Frankrig har en meget stor bilindustri.

EU-Kommissionen foreslog i 2017, at CO<sub>2</sub>-udledningen fra nye personbiler skulle reduceres med 30% frem mod 2030.

Parlamentet ønskede at hæve ambitionsniveauet til 40%.

Blandt EU's medlemslande var der meget vanskelige forhandlinger, hvor blandt andet Danmark pressede på for at støtte Parlamentets forslag. Det endte imidlertid med, at Rådet anbefalede mellem 24 og 32%.

Forhandlingerne mellem Parlamentet og medlemslandene endte med, at man blev enige om et mål på 37,5% (dog på et andet grundlag, så det reelle mål er tættere på 35%).

## EU'S CO<sub>2</sub>-REDUKTIONSMÅL FOR NYE PERSONBILER I 2030

CO<sub>2</sub>



**37,5%**



# 6

## FRI UDVEKSLING AF DATA

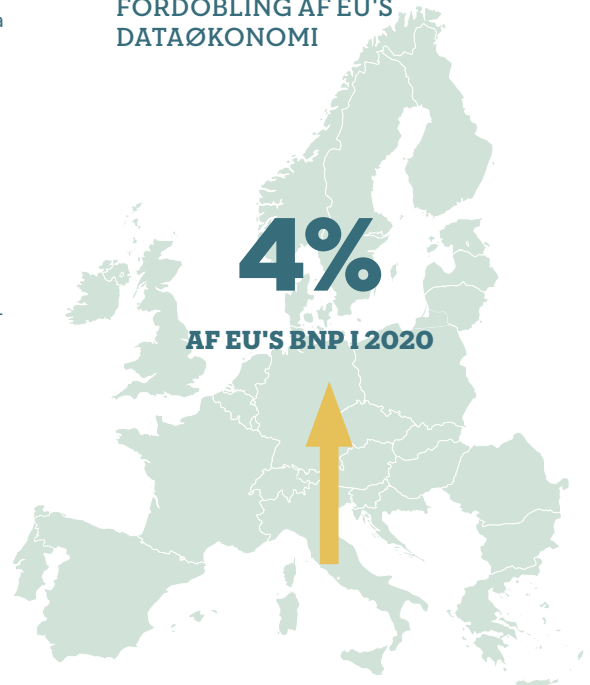
**PARLAMENTET HAR VÆRET** aktiv i forhold til at fremme Kommissionens forslag om fri udveksling af ikke-personfølsomme oplysninger i hele EU – den såkaldte ”free flow of non-personal data regulation”. I den forbindelse vedtog EU i 2018 nye regler, som gør op med krav om national lagring af data.

De nye regler vil understøtte Danmarks position som førende datacenterland i EU og kan bidrage til at stimulere konkurrencen på cloud-services (netjtjenester) til gavn for danske virksomheder. Danmarks stærke position for datacentre bygger på en kombination af lave elpriser, stabil og grøn strømforsyning og gode transportveje for dataoverførsel (søkabler mv.) til udlandet, herunder USA.

De nye EU-regler forventes at give den europæiske dataøkonomi et stort løft, da det vil give europæiske opstartsvirksomheder og SMV'er mulighed for at oprette nye tjenester via datainnovation på tværs af grænserne.

Kommissionen betragter fjernelsen af data-lokaliserings-begrænsninger som det vigtigste bidrag til at opnå en fordobling af dataøkonomiens værdi til 4% af EU's BNP i 2020.

### FORDOBLING AF EU'S DATAØKONOMI





# 7

## DIGITAL INFRASTRUKTUR



**I 2018 VEDTOG** EU et nyt teledirektiv ("Electronic Communications Code").

Direktivet har til formål at stimulere konkurrencen, der er drivkraften bag investeringer i ny teleinfrastruktur for at sikre højhastighedsadgang i alle dele af EU.

Beregninger viser, at udbygning af højhastighedsnet til alle borgere og virksomheder i EU vil kræve investeringer på ca. 500 milliarder EUR i løbet af de næste ti år.

Parlamentet har i forhandlingerne spillet en meget aktiv rolle og har særligt været opmærksomme på at fremme incitatmentet til investeringer i fibernet, herunder ved at beskytte nye teleoperatører fra ny og bebyrdende regulering.

Udover øget konkurrence og større forudsigelighed i forhold til investeringer omhandler det nye teledirektiv også en mere ensartet frekvenspolitik til fremme af 5G i EU samt stærkere forbrugerbeskyttelse.



# DET VIL SPIDSKANDIDATERNE



Pernille Weiss,  
Det Konservative  
Folkeparti (EPP)

*"Klimakampen finder sted overalt, dog ofte i det skjulte - mange virksomheder bliver ikke belønnet for deres store indsats. Derfor arbejder vi for, at EU indfører et fælles klimamærke - så forbrugeren nemt, kan tage det klimavenlige valg og virksomhederne bliver anerkendt."*



Morten Løkkegaard,  
Venstre (ALDE)

*"Venstre ønsker et klimaneutralt EU senest i 2050. Et ambitiøst mål, der støtter regeringens grønne linje. Derfor skal vi, blandt andet, investere massivt i klima- og miljøforskningen. Minimum 35% af EU's forskningsmidler bør gå til den type forskning."*



Jeppe Kofod,  
Socialdemokratiet  
(S&D)

*"Klimakrisen kan kun bekæmpes i fællesskab. Derfor har vi brug for at udvide EU's Energiunion til en Klimaunion. Sådanne baner vi vejen for grøn forskning, klimavenlige investeringer og sikrer bæredygtige udviklinger på alle politikområder."*



Morten Helveg  
Petersen,  
Radikale Venstre  
(ALDE)

*"Klimakampen vinder ikke sig selv. Tværtimod er der kræfter i Europa, der vil gøre alt for at bevare kul og olie, så langt øjet rækker. Derfor er det afgørende, at vi fra dansk side sender folk til Parlamentet, der kæmper for mere vedvarende energi."*



Anders Vistisen  
(gruppeformand)  
Dansk Folkeparti  
ECR

*"EU-Parlamentet skal fastholde og udbygge høje målsætninger for energieffektivitet i hele EU, så vi på den måde sparer en masse energi. Ligesom EU-Parlamentet skal gå forrest i kampen for et sammenhængende energinet i alle EU-landene."*



Rina Ronja Kari,  
Folkebevægelsen  
mod EU  
(GUE/NGL)

*“Klimaet er en toprioritet for mig. Vi skal sætte en hurtig stopper for vores alt for høje CO2-udledning. Det betyder, at vi skal tænke i radikalt anderledes løsninger og ikke bare håbe, at markedet løser problemet via de ineffektive CO2-kvoter.”*



Rasmus Nordqvist,  
Alternativet

*“Min første prioritet er en radikal og strukturel grøn omstilling, som skal kickstartes med massive investeringer i omstilling af energi, transport, landbrug & produktion. EU skal afvikle al sort støtte inden 2020 og gå i front for den globale VE-omstilling.”*



Nikolaj Villumsen,  
Enhedslisten

*“EU-Parlamentsvalget er et klimavalg! I Enhedslisten vil vi hæve ambitionsniveauet - det kræver grønne krydser. EU skal tage den globale førertrøje på i Paris-aftalen, så EU-landene nedbringer energiforbruget og omlægger til vedvarende energi i en fart!”*



Margrete Auken,  
Socialistisk Folkeparti  
(Greens/EFA)

*“Jeg og den Grønne Gruppe arbejder hele tiden for, at alle EU's love er grønne og ambitiøse nok til, at vi kan nå Paris-aftalens krav og EU's erklærede mål om nul-udledning i 2050 - helst hurtigere! Vi har ikke lov til at skubbe indsatsen foran os!”*



Mette Bock,  
Liberal Alliance

*“Jeg vil arbejde for, at vi bevæger os væk fra nationale særordninger til fælles europæiske løsninger. Danmark står for en promise af verdens samlede CO2-udledning, så det batter ikke meget, hvad vi gør her, hvis landene omkring os fortsætter ufortrødent.”*



Dansk Energi  
Vodroffsvej 59  
1900 Frederiksberg

+45 35 300 400  
[www.danskenergi.dk](http://www.danskenergi.dk)  
[de@danskenergi.dk](mailto:de@danskenergi.dk)

[facebook.com/danskenergi](https://facebook.com/danskenergi)  
[linkedin.com/company/dansk-energi](https://linkedin.com/company/dansk-energi)  
[twitter.com/danskenergi](https://twitter.com/danskenergi)